



LuK INFORMAZIONE TECNICA



Nota di montaggio: LuK DMF

Prendere nota dell'allineamento dei contrassegni

Costruttore
del veicolo:

Fiat
Mercedes
Nissan
Opel
Renault
Vauxhall

Modelli:

Fiat: Talento
Mercedes: Vito, Vivaro
Nissan: NV300

Qashqai
X-Trail

Renault:

Espace V
Grand Scenic III & IV
Megane III
Scenic III & IV
Traffic

Numeri
articoli:

415 0492 10
415 0564 10
415 0796 10

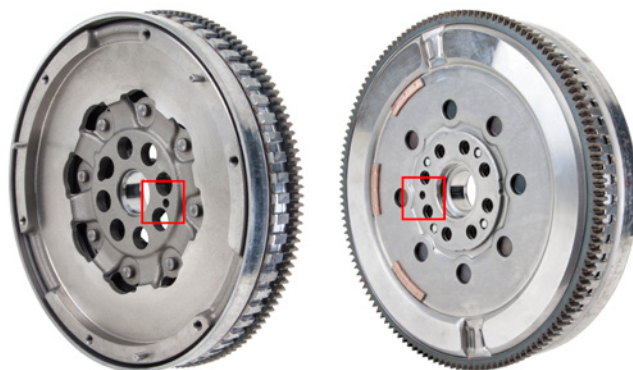


Figura 1: contrassegno di riferimento sul volano a doppia massa



Figura 2: contrassegno di riferimento sull'albero motore

I volani a doppia massa sopra elencati presentano l'anello bersaglio per i sensori giri motore che rilevano la posizione dell'albero motore. Durante l'installazione, accertarsi che i contrassegni di riferimento sul DMF (foro piccolo, figura 1) siano allineati con quelli sull'albero motore (foro, figura 2). Se il DMF è installato nella posizione errata, non sarà possibile avviare il motore dopo la riparazione. Per evitare deformazioni e conseguenti vibrazioni del volano, è necessario installare le viti di fissaggio del DMF in una particolare sequenza. Innanzitutto tutte le viti devono essere avvitate manualmente, quindi serrate manualmente in una sequenza incrociata. Iniziare serrando la vite opposta al contrassegno di riferimento (foro piccolo, figura 1) alla coppia consigliata dal costruttore. Quindi, in senso orario, serrare le viti rimanenti alla stessa coppia.

Importante!

Utilizzare sempre viti TORX PLUS® nuove approvate dal costruttore. Non sono incluse nella confezione del DMF e devono quindi essere ordinate separatamente.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Italy S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPERT