



INA INFO TECHNIQUE



Pignon de vilebrequin

Attention au nombre de dents

Constructeurs : Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modèles :

Audi : A1
 Seat : Alhambra, Toledo
 Škoda : Octavia, Rapid, Yeti
 Volkswagen : Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan

Moteur : 1.4 TSI

Références INA : 559 1808 40
 559 1808 41
 559 1808 50
 559 1808 51

Pour l'attribution actuelle voir nos catalogues

Légende photo 1:

- (1) 1x déphaseur d'arbre à cames
- (2) 1x pignon d'arbre à cames
- (3) 1x chaîne de distribution
- (4) 1x lame de tension
- (5) 1x guide chaîne
- (6) 1x tendeur de chaîne
- (7a) 1x pignon de vilebrequin (nombre de dents 18/18), (kit de distribution par chaîne réf. 559 1808 40, 559 1808 50)
- (7b) 1x pignon de vilebrequin (nombre de dents 23/18), (kit de distribution par chaîne réf. 559 1808 41, 559 1808 51)

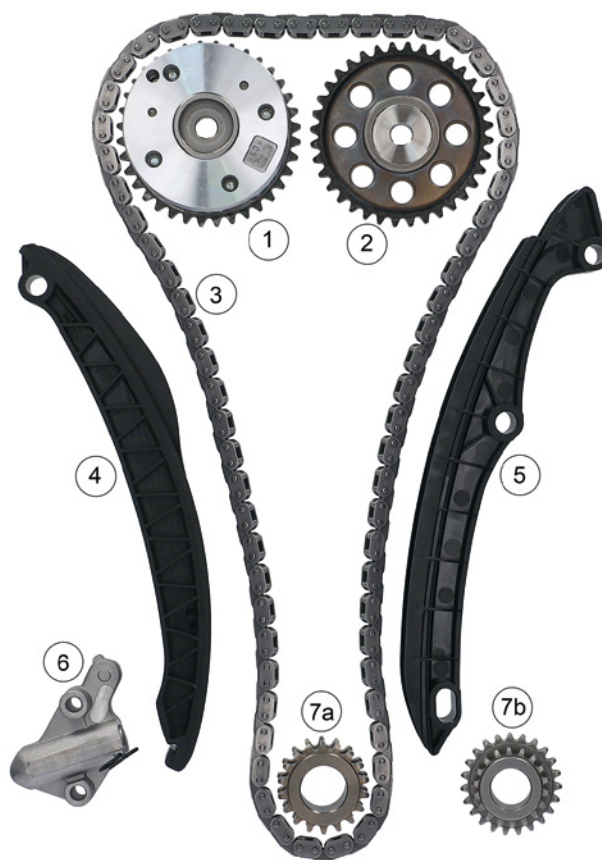


Photo 1 : 559 1808 40 / 559 1808 41 – Composants du kit de distribution par chaîne

La distribution du moteur mentionné peut être équipée de 4 pignons de vilebrequin au nombre de dents différent.

Tenir compte des attributions suivantes :

| Pignon de vilebrequin démonté | Référence | Pignon de vilebrequin à monter |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Nombre de dents 18/18 | 559 1808 40, 559 1808 50 | Nombre de dents 18/18 |
| Nombre de dents 18/19 | 559 1808 40, 559 1808 50 | Nombre de dents 18/18 |
| Nombre de dents 23/18 | 559 1808 41, 559 1808 51 | Nombre de dents 23/18 |
| Nombre de dents 23/19 | 559 1808 41, 559 1808 51 | Nombre de dents 23/18 |

Lorsqu'on démonte du vilebrequin un pignon à 18/19 ou 23/19 dents, il est impératif de remplacer, lors du montage du kit de distribution par chaîne correspondant (cf. tableau page 1), TOUTES les pièces de la distribution. A défaut, lorsque le moteur tourne, la différence du nombre de dents entraîne le dérèglement des diagrammes de distribution.

Légende photo 2:

- (8) 1x vis de la poulie du vilebrequin
- (9) 1x vis du déphaseur d'arbre à cames
- (10) 1x Schaeffler Chain Protect (50ml)
- (11) 2x goupilles de guidage (aide au montage)
- (12) 1x pâte d'étanchéité pour le carter d'huile (80 ml)
- (13) 1x joint du boîtier de commande
- (14) 1x douille du déphaseur d'arbre à cames
- (15) 1x joint spi de vilebrequin
- (16) 1x vis pignon d'arbre à cames
- (17) 1x joint torique du pignon de vilebrequin
- (18) 2x joints toriques du boîtier de commande
- (19) 1x vis de fermeture du carter d'huile
- (20) 2x joints toriques couvercle arbres à cames
- (21) 1x joint pressostat d'huile

Par ailleurs, la pompe à huile de certains moteurs ayant le code CAXA n'est pas entraînée par une chaîne à dents mais par une chaîne à rouleaux. Dans ce cas, il faut utiliser le kit 559 1808 50 ou 559 1808 51, car il faut en plus remplacer l'entraînement de la pompe à huile.

La vis du déphaseur d'arbre à cames est une vis à usage unique avec filetage à gauche. Respecter les consignes de montage du constructeur automobile.

Pour faciliter le montage, les deux kits de distribution par chaîne contiennent des tiges de guidage pour monter le boîtier de commande et le carter d'huile. Ces tiges se vissent dans la culasse ou le bloc-cylindres.



Photo 2 : 559 1808 40 / 559 1808 41 - Pièces jointes du kit de distribution par chaîne

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!