

# DAYCO VERSTÄRKT RIEMEN IN ÖL

Als Erstausrüster für Ford & PSA Modelle, in denen sogenannte Belt in Oil (BIO) Riemen verbaut sind - also Riemen, welche im Öl laufen und für die Synchronisation von Nockenwelle und Kurbelwelle eingesetzt werden - bringt DAYCO eine noch widerstandsfähigere Version auf den Markt.

Bereits kleinste Verunreinigungen im Öl und Motor können zu einem Zersetzen des Zahnriemens führen und im schlimmsten Fall dafür sorgen, dass Teile dieses Riemens die Öl Kanäle blockieren und ein Motorschaden entsteht.

Ursachen hierfür können neben einem nicht vom Hersteller freigegebenen Öl auch ein häufiger Kurzstreckenbetrieb, sowie ständige Start-Stop-Phasen sein, durch welche es zu Kraftstoffmischungen in den Ölkreislauf und einer dadurch entstehenden Verunreinigung kommt.

Vor einigen Monaten hat DAYCO den Zahnriemen für PSA Modelle (Art-Nr. 941188) technisch weiterentwickelt und durch eine spezielle Materialzusammensetzung noch einmal verstärkt, um den Riemen gegenüber Verunreinigungen widerstandsfähiger zu machen.



Nun wurde in den letzten Monaten auch für die Ford Modelle der Zahnriemen (Art-Nr. 941189) in der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von DAYCO durch eine spezielle Gummimischung und das Bezugsgewebe der Zähne optimiert, sodass dieser ebenfalls eine deutlich längere Haltbarkeit im Öl aufweist.

Sowohl der PSA-, als auch der Ford Zahnriemen, sind exklusiv über OES oder Dayco Partner zu erwerben.