

Felicidades por su compra del producto de suspensión neumática Arnott®. En Arnott Incorporated nos sentimos orgullosos por ofrecer un producto de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestro producto.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar estos componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción y la instalación de los productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo Sistema de suspensión neumática. Estas medidas consisten en la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

## "Engineered to Ride, Built to Last®"



**ADVERTENCIA:** El sistema de suspensión de aire está bajo presión (hasta 10 bar, o 150 lbf/in). Verifique que se ha liberado y desconectado la electricidad del sistema de suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

Arnott® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnott, póngase en contacto con Arnott llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a [techassistance@arnottinc.com](mailto:techassistance@arnottinc.com).

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a [info@arnotteurope.com](mailto:info@arnotteurope.com))

## INFORMACIÓN GENERAL:

*La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en [www.arnottinc.com](http://www.arnottinc.com).*

- No debe almacenarse a menos de -15°C (5°F) ni a más de 50°C (122°F).
- Evite dañar los tubos de aire y los cables.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

**PRECAUCIÓN:** *Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.*



*Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.*



*Consulte en el manual del propietario de su vehículo o el manual de servicio, o bien al concesionario del vehículo cuáles son los puntos de elevación correctos para su vehículo, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones físicas e incluso la muerte.*

## EXTRACCIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO TRASERO

1. Eleve el vehículo y extraiga la rueda trasera. (FIGURA 1)



FIGURA 1

2. Eleve la trampilla trasera para acceder a la zona de carga trasera.

3. Extraiga los anclajes de amarre. Eleve y quite el suelo para acceder a la parte superior de los muelles neumáticos. (FIGURAS 2, 3, 4)



FIGURA 2



FIGURA 3



FIGURA 4

4. Afloje y extraiga cuidadosamente el tubo de aire para desinflar el muelle neumático trasero. (FIGURAS 5, 6)



FIGURA 5



FIGURA 6

5. Extraiga el clip del tubo de aire más grande de la fijación neumática y deséchela. Tire de la fijación del tubo de aire de la parte superior del muelle neumático. (FIGURAS 7, 8)



FIGURA 7



FIGURA 8

6. Extraiga los dos (2) clips de retención del soporte superior y deséchelos. (FIGURA 9)



FIGURA 9

7. Extraiga el perno de retención del pistón inferior. (FIGURA 10)



FIGURA 10

8. Extraiga el muelle neumático del vehículo. (FIGURA 11)



FIGURA 11

## INSTALACIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO TRASERO



*Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.*

1. Instale el muelle neumático trasero en el vehículo en el orden inverso de la extracción del muelle neumático utilizando el material proporcionado.