



INA INFORMAZIONE TECNICA



Ingranaggio dell'albero motore

Osservare i diversi passi di dentatura

Produttori: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modello:

Audi: A1
 Seat: Alhambra, Toledo
 Škoda: Octavia, Rapid, Yeti
 Volkswagen: Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan

Motori: 1.4 TSI

N. art.: 559 1808 40
 559 1808 41
 559 1808 50
 559 1808 51

Per i codici aggiornati fare sempre riferimento al catalogo

Legenda figura 1:

- (1) 1x Variatore di fase
- (2) 1x Ingranaggio albero a camme
- (3) 1x Catena di distribuzione
- (4) 1x Pattino tenditore
- (5) 1x Guida di scorrimento
- (6) 1x Tendicatena
- (7a) 1x Ingranaggio albero motore (passo di dentatura 18/18)
 (KIT catena di distribuzione 559 1808 40, 559 1808 50)
- (7b) 1x Ingranaggio albero motore (passo di dentatura 23/18)
 (KIT catena di distribuzione 559 1808 41, 559 1808 51)

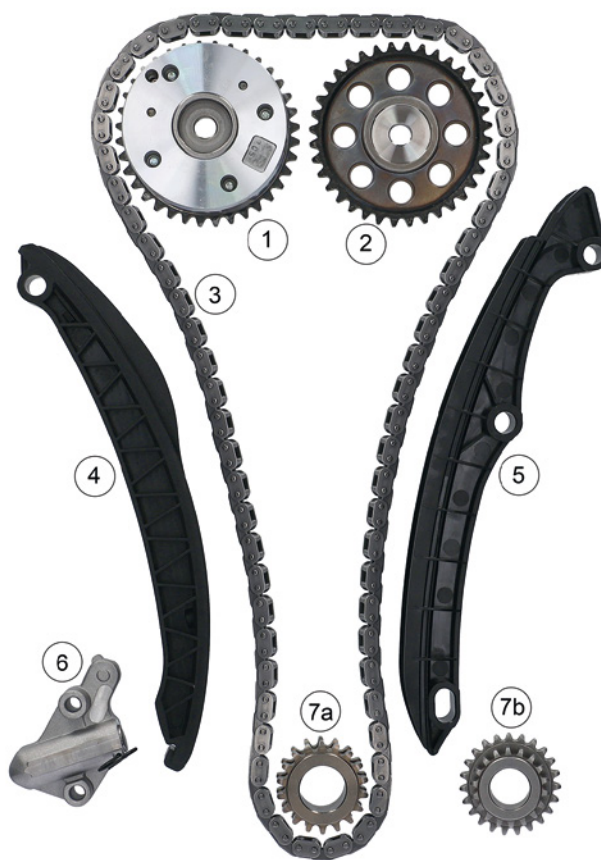


Figura 1: 559 1808 40 / 559 1808 41 – Componenti KIT catena di distribuzione

Nel caso del motore citato, nella distribuzione vi sono quattro diversi passi di dentatura dell'ingranaggio dell'albero motore.

Osservare la seguente assegnazione:

Ingranaggio smontato albero motore	Numero articolo	Ingranaggio albero motore da montare
Passo di dentatura 18/18	559 1808 40, 559 1808 50	Passo di dentatura 18/18
Passo di dentatura 18/19	559 1808 40, 559 1808 50	Passo di dentatura 18/18
Passo di dentatura 23/18	559 1808 41, 559 1808 51	Passo di dentatura 23/18
Passo di dentatura 23/19	559 1808 41, 559 1808 51	Passo di dentatura 23/18

Se dall'albero motore viene smontato un ingranaggio con passo di dentatura 18/19 o 23/19, al momento del montaggio del KIT catena di distribuzione corrispondente (vedere tabella pagina 1) è necessario sostituire TUTTI i componenti della distribuzione. In caso contrario, il numero di denti modificato causa lo spostamento della fasatura durante il funzionamento del motore.

Legenda figura 2:

- (8) 1x Vite puleggia albero motore
- (9) 1x Vite variatore di fase
- (10) 1x Schaeffler Chain Protect (50 ml)
- (11) 2x Perno di guida (ausilio di montaggio)
- (12) 1x Pasta sigillante coppa dell'olio (80 ml)
- (13) 1x Guarnizione carter
- (14) 1x Bussola variatore di fase
- (15) 1x Paraolio dell'albero motore
- (16) 1x Vite ingranaggio albero a camme
- (17) 1x O-Ring per ingranaggio albero motore
- (18) 2x Anello di tenuta carter
- (19) 1x Vite di chiusura coppa dell'olio
- (20) 2x O-Ring coperchio di chiusura alberi a camme
- (21) 1x Anello di tenuta manocontatto dell'olio

Inoltre, unicamente in caso di motori con codice motore CAXA, la pompa dell'olio non è azionata da una catena dentata ma da una catena a rulli. In questo caso, è necessario utilizzare il kit 559 1808 50 o 559 1808 51, in quanto è necessario sostituire anche l'azionamento della pompa dell'olio.

La vite del variatore di fase è una vite a espansione con filettatura sinistrorsa e deve essere utilizzata una sola volta. Durante il montaggio osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.

Come ausilio di montaggio sono inclusi i due perni di guida del KIT catena di distribuzione per il montaggio dell'alloggiamento di controllo e della coppa dell'olio. Essi vengono avvitati nella testata o nel blocco cilindri.

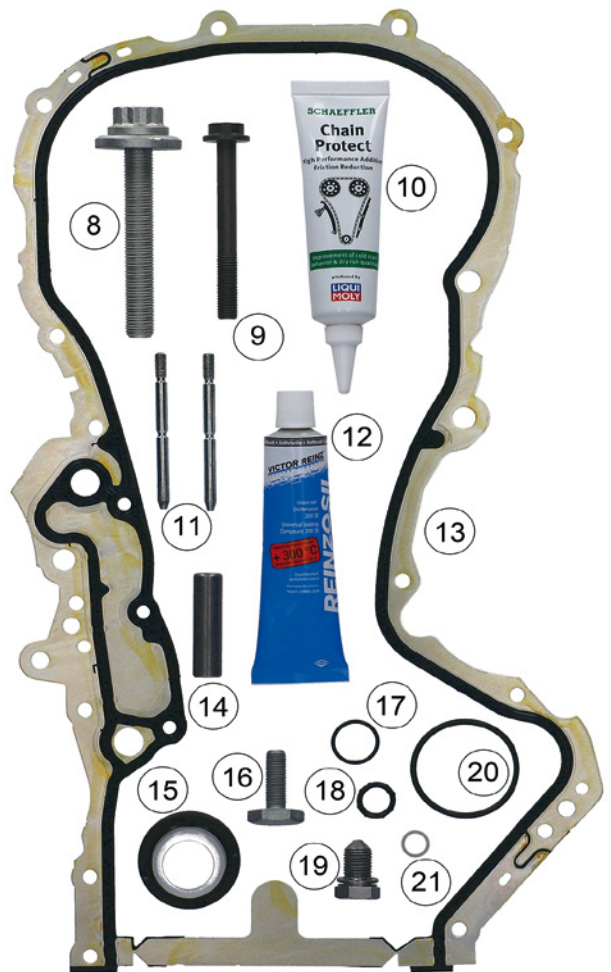


Figura 2: 559 1808 40 / 559 1808 41 - Allegati KIT catena di distribuzione

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!