



NRF AUTOMOTIVE

# NRF A/C DIAGNOSE SCHAUGLAS

## NRF A/C DIAGNOSE SCHAUGLAS

Das NRF-Klimaanlagen-Diagnoseschauglas ist das ideale Werkzeug für die Diagnose von Problemen in einer Klimaanlage. Es ermöglicht eine visuelle Inspektion des Zustands und des Durchflusses des Kältemittel- und Kompressorölgemisches, und ist ein hervorragender Indikator für eventuelle Probleme. Mit diesem Schauglas lassen sich Verunreinigungen wie Feuchtigkeit, ungeeignete Schmiermittel, Leckstopper, zu viel Kontrastmittel und Schmutzpartikel leicht feststellen.

Die NRF-Ref. Nr. dieses Werkzeugsatzes ist 38807 (für R134a) und 38809 (für R1234yf).

**GESAMTANGEBOT VON ÜBER 10.000 ARTIKELN**

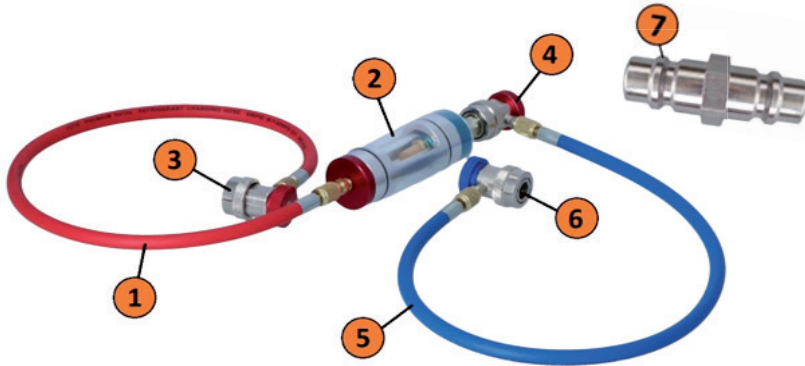
## VORTEILE

- ✓ Einfache Anwendung des A/C-Diagnosetools.
- ✓ Der eingebaute Filter hält Schmutz im Glas zurück.
- ✓ In strapazierfähigem Kunststoffkoffer.
- ✓ Leicht zu bedienen.



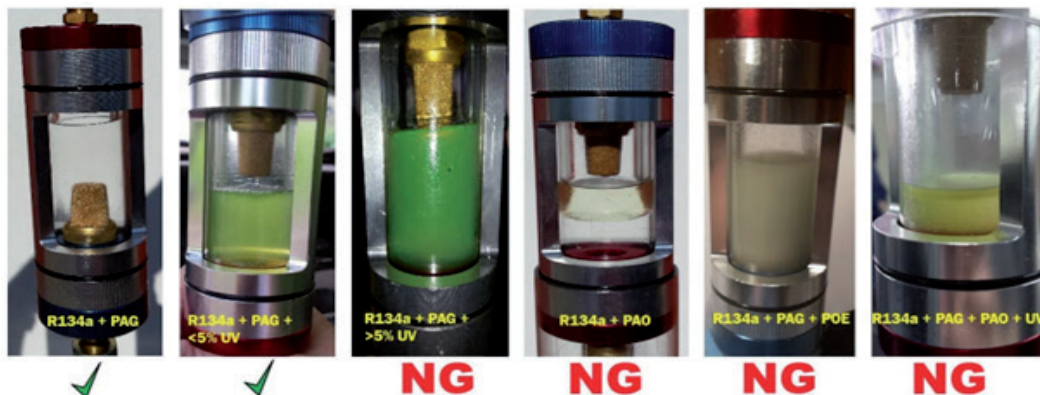
## DIAGNOSE DER FAHRZEUG-KLIANLAGE

1. Starten Sie den Motor und schalten Sie die Klimaanlage ein.
2. Entfernen Sie die Kappen von den HD- und ND-Serviceanschlüssen der Klimaanlage.
3. Halten Sie das zuvor evakuierte Schauglas senkrecht, so dass die BLAUE Seite (Filter) nach oben zeigt und schließen Sie die ROTE (HD) Schnellkupplung (3) an den HD-Serviceanschluss des Fahrzeugs an. Stellen Sie sicher, das beide ROTEN (HD) Kupplungen (3 & 4) und die BLAUE (ND) Schnellkupplung (6) geschlossen sind.



4. Öffnen Sie nun vorsichtig die ROTE Schnellkupplung (3), indem Sie das Rändelrad im Uhrzeigersinn drehen und entnehmen Sie die gewünschte Kältemittelprobe, indem Sie das Schauglas zu  $\pm 1/2$  füllen, dann schließen Sie die Schnellkupplung (3) gegen den Uhrzeigersinn und trennen/entfernen Sie es vom Fahrzeug.
5. Prüfen/analysieren Sie die entnommene Probe des Kältemittel-Öl-Gemischs nach  $\pm 1$  Minute Ruhezeit. Wenn das Probengemisch nicht sauber und transparent ist, wird eine Systemspülung und der Austausch einiger Komponenten der Klimaanlage dringend empfohlen.

Hier einige Beispiele:



**ACHTUNG:** Nicht alle Komponenten können gespült werden und müssen ersetzt werden:

- ✓ Kompressor
- ✓ Expansionsventil oder Festdrossel (Orifice)
- ✓ Trockner oder Akkumulator
- ✓ PF-Kondensator
- ✓ PF-Verdampfer
- ✓ Leitungen/Schläuche mit Schalldämpfer

6. Führen Sie die Probe nach der Analyse wieder in das Klimasystem zurück, indem Sie die BLAUE (ND) Schnellkupplung (6) an den ND-Serviceanschluss des Fahrzeugs anschließen und dabei das Schauglas senkrecht halten, so dass die BLAUE (Filter) Seite nach oben zeigt. Öffnen Sie die ROTE Schnellkupplung (4) und öffnen und schließen Sie dann vorsichtig die BLAUE Schnellkupplung (6) in kurzen Intervallen, um das Kältemittel/Öl-Gemisch in kleinen Portionen zurück in das Klimasystem zu saugen.

**WARNUNG:** Zu schnelles oder gleichzeitiges Ansaugen von flüssigem Kältemittel kann zu schweren Schäden am Kompressor führen (Flüssigkeitsschlag)!